

Par LATRIT

Latvijas Riteņbraucēju apvienība dibināta ar mērķi veicināt ikdienas un tūrisma riteņbraukšanas kā satiksmē ērta, ekonomiska, veselīga un videi draudzīga pārvietošanās veida attīstību Latvijā. Latvijas Riteņbraucēju apvienība veido sadarbību starp riteņbraucējus pārstāvošajām biedrībām un citu personu aktivitātēm efektīvākai kopīgo interešu pārstāvēšanai, popularizē riteņbraukšanu kā veselīga dzīvesveida sastāvdaļu, veicina veloizglītību; līdzdarbojas priekšlikumu izstrādē ceļu satiksmes organizācijas un citu attīstības plānošanas dokumentu un normatīvu pilnveidošanai.

2015. gadā LATRIT iestājušies

Organizācija ZZK Sporta klubs

SIA Evelo

SIA Mind Work Ramps

SIA Prospero

SIA Tu jau zini

Aktivitātes

[Valdībā iesniegts jaunais Ceļu satiksmes noteikumu projekts](#)

Satiksmes ministrija kopā ar iesaistītajām institūcijām un partneriem izstrādājusi jaunu Ceļu satiksmes noteikumu projektu, kas iesniegts izskatīšanai un apstiprināšanai valdībā. Noteikumu mērķis, kuru izstrādē piedalījās arī Latrit, ir uzlabot ceļu satiksmes drošību, jo īpaši mazaizsargāto satiksmes dalībnieku (gājēji, velosipēdisti) drošību, kā arī veicināt dažādu satiksmes dalībnieku savstarpēju līdzāspastāvēšanu.

[VAS Latvijas Valsts ceļi sadarbībā ar iesaistītajām pusēm ir izstrādājusi jaunu valsts standartu LVS Ceļu projektēšanas noteikumi. 9. daļa: Velosatiksmē.](#)

Pateicoties Latvijas Riteņbraucēju apvienības uzstājībai, ka nepieciešams pilnveidot valsts standartu par velosatiksmi, tika panākta vienošanās ar VAS Latvijas Valsts ceļi par jauna standarta izstrādi, jo Latvijas Valsts ceļi saskaņo pilnīgi jebkura Latvijas ceļa un ielas izbūvi vai pārbūvi.

Jaunā standarta izstrādē piedalījās arī VAS Ceļu satiksmes drošības direkcija, SIA Elmāra Daniševska birojs un Rīgas domes Satiksmes departaments. Standarts Velosatiksmes nebūs noteikts kā obligāts, jebkurš pasūtītājs varēs brīvi noteikt tā piemērošanu. Vienlaikus tas ir vienīgais šāda veida dokuments, kurā ir apkopota citu valstu labākā pieredze un risinājumi un kurā balstīt velosatiksmes infrastruktūras projektēšanu. Jaunais standarts ir nosūtīts Standartizācijas birojam (LVS) un paredzams, ka tiks apstiprināts nākamā gada sākumā. Pēc kopīgi paveiktā darba, standarts tika prezentēts [Rīgas Velo konferencē](#).

No jauna valsts standartā Velosatiksmes ir iekļauta šāda informācija:

- velosatiksmes plānošanas un projektēšanas pamatprincipi,
- velosatiksmes formu izvietojums,
- trašu plāni un garenprofili,
- velosatiksmes šķērsprofili,
- satiksmes organizācija,
- velopārbrauktuves,
- velobūvju segumi,
- aprīkojums,
- velosatiksmes organizēšana ierobežotos apstākļos.

[Diskusijā Daugavpilī par pilsētas velo infrastruktūras attīstību](#)

23. janvārī Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta darba grupa, kuras uzdevums ir velotūrisma infrastruktūras attīstība Daugavpilī, organizēja tikšanos ar vadošajiem nozares speciālistiem no Rīgas. Pēc speciālistu vērtējuma Daugavpils situācija ir diezgan labvēlīga velotūrisma infrastruktūras attīstībai un Daugavpils pašvaldība ir gatava palīdzēt darba grupai uzdevuma izpildīšanā. Labākie no priekšlikumiem tika iekļauti pilsētas infrastruktūras attīstības koncepcijā līdz 2020.gadam.

[Riteņbraucēju skaitīšanu trīsreiz gadā](#)

13.februārī, oficiālajā “Ziemā ar velo uz darbu” dienā Latvijas Riteņbraucēju apvienība rīkoja ikgadējo ziemas riteņbraucēju [skaitīšanu](#). Kā vēsta dati, ziemā ikdienas riteņbraucēju skaits pieaudzis aptuveni par 10%, salīdzinot ar 2014. gadu.

13. maijā, starptautiskās Bike To Work nedēļas ietvaros, daudzviet Latvijā notika kārtējā [riteņbraucēju skaitīšana](#). Latrit un velovortāls Veloriga.lv rīkoja ikgadējo riteņbraucēju skaitīšanu ar mērķi noskaidrot braucēju skaita pieauguma tendences. Latvijas Riteņbraucēju apvienība datu uzskaiti veic jau kopš 2008. gada, savukārt Liepājas biedrība Velo-redele skaitīšanu rīko no 2014. gada. Pirmo reizi riteņbraucēju skaitīšanā ar velo draudzīgo organizāciju atbalstu iesaistījās arī citas Latvijas pilsētas – Valmiera, Preiļi, Rēzekne, Daugavpils, Jēkabpils, Jelgava, Jūrmala un Ventspils.

30. oktobrī pār Rīgas galvenajiem tiltiem un pa veloceļiem pedāļus mina tikai par 40% mazāk velobraucēju nekā jūnija skaitīšanas laikā. Velosipēdistu [skaitīšana](#) notika deviņās Rīgas vietās, no kurām vislielākā aktivitāte novērota uz Vanšu, Akmens un Gaisa tilta, kā arī uz Lāčplēša un Skolas ielas veloceļa.

[Seminārs sadarbībā ar biedrību Apeirons „Efektīva kopīgās telpas izmantošana no riteņbraucēju skatu punkta” un vienošanās par turpmāku sadarbību](#)

5. februārī invalīdu un viņu draugu biedrība Apeirons sadarbībā ar Latvijas Riteņbraucēju apvienību organizēja semināru par vides pieejamību. Latvijas Riteņbraucēju apvienība saskaras ar tām pašām problēmām kā cilvēki ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņu stūmējiem. Tieši tādēļ pēc LATRIT iniciatīvas tika plānots semināru cikls, kur visas interešu grupas stāstīja savu viedokli un redzējumu, lai kopīgi nonāktu pie savstarpēji izdevīgiem risinājumiem. Latrit pārstāvji Toms Kokins un Viesturs Silenieks stāstīja par efektīvu kopīgās telpas izmantošanu no riteņbraucēju skatu punkta.

Latvijas Riteņbraucēju apvienības valdes priekšsēdētājs Viesturs Silenieks un „Apeirons” valdes priekšsēdētājs Ivars Balodis noslēdza kopīgu [vienošanos par sadarbību](#) publiskās vides pieejamības, kvalitātes un pārvietošanās apstākļu veicināšanu, mobilitātes sasniegšanu pilsētas vidē, kā arī ņemt vērā abu intereses, atbalstīt viena otru publiskajos pasākumos, iesaistīties abu sabiedriskajās aktivitātēs, kā arī informēt par savām aktualitātēm.

[Latrit raidījumā KIVI, RE:TV par velo drošību](#)

LU SZF studentu raidījumā KIVI Tru Fix Kru līdzīpašnieks Artūrs Pavlovs un pieredzējušais velokurjers Jānis Štāls stāstīja - kāpēc velosipēdus var tik viegli nozagt, par velosipēdu drošību, to reģistrēšanu, garnadžu tendencēm, par efektīvākiem slēdzeņu tipiem, kā arī kā nodrošināt velosipēda drošību.

[„Velodienas Kuldīgā 2015”](#)

Nu jau tradicionāli SIA «Velokurjers» piedalās lielākā nekomerciālā velofestivāla Latvijā «Velodiena Kuldīgā» maršruta izstrādē un ierīkošanā. Iestājoties sausākam laikam, 28. martā mūsu komanda ar domubiedriem devās izpētīt plānoto maršrutu, kā arī braukšanas kārtībā sagatavot to maršruta posmu, kas ies caur Ēdoles pagasta dabas parku «Pinku ezers». Velofestivāla laikā bija iespēja izvēlēties no trīs dažāda garuma maršrutiem – Padures bronzas loks, Īvānes sudraba loks un Ēdoles zelta loks. [Kuldīgas Velo diena un nakts Kuldīgā](#) pasākuma laikā norisinās arī dažādas ar velo nesaistītas aktivitātes. Braucējiem dienas laikā bija iespējams sagatavoties nakts braucienam radošajā darbnīcā „Esi drošs un spožs”, radoši izgaismojot savu velosipēdu.

[Ieskats velokurjeru darbā un Pasāžieru un kravas velosipēdu salidojumā](#)

26. aprīlī LNT filmēšanas grupa devās līdz Jānim Beleckim, lai noskaidrotu kāda ir velokurjeru ikdiena. Savukārt, Rīgas Velo nedēļas ietvaros 28. aprīlī notika pirmais “[Kravas un pasažieru velosipēdu saiets](#)” Rīgā. SIA „Velokurjers” Brīvības pieminekļa laukumā aicināja ikvienu velosipēda īpašnieku un meistar, kura transporta līdzeklis ir īpaši paredzēts pasažieru un kravas pārvadāšanai. [Pasākuma](#) mērķis bija popularizēt daudzfunkcionālus velosipēdus, parādot tos kā satiksmē ērtus, ekonomiskus un videi draudzīgus transporta līdzekļus pilsētvidē.

Lai arī Liepāja, tāpat kā šobrīd Rīga, nākotnē kļūtu pieejamāka gan velosipēdu, gan citu videi draudzīgu transportlīdzekļu lietotājiem, SIA “Velokurjers” un projekts “Blue Shock Bike”, sadarbībā ar SIA “Autopasts termināls” izveidoja kopīgu projektu vides draudzīgā pārvietošanās veida veicināšanai. [Tā](#) ietvaros sīkpaku un vēstuļu piegāde turpmāk tiks veikta ne tikai ar automašīnām, bet arī ar velosipēdiem.

[Latrit Eirovīzijas vizītkartē](#)

Katru gadu Eirovīzijas dziesmu konkursa rīkotāji izvirza savu saukli un tēmu dalībvalstu video vizītkartēm. Dalībniekiem tā ir iespēja izcelt savā valstī īpašo un raksturīgāko. Vizītkartes scenārijā tika noteikta epizode, kurā pastnieks ar auto piegādā konkursa dalībniekiem sūtījumu no Austrijas draugiem. Eirovīzijas dziesmu konkursa delegācijas vadītāja Zita Kaminska, zinot to, ka Latvijā populāri ir velokurjeri, ieteica pasta auto vietā uzaicināt velokurjeru.

[Latrit biedri piedalās 2015. gada Eiropas velokurjeru čempionātā Milānā](#)

Maija pēdējā nedēļas nogalē Itālijas pilsētā Milānā norisinājās Eiropas velokurjeru čempionāts. Tajā piedalījās mūsu velokurjeri Vilmārs Vincāns, Pēteris Janisels un Jānis Šteins. Katru gadu čempionātā papildus tradicionālajām Cargo (lielu sūtījumu pārvadāšana), Velosprint (200m ātruma sacīkstes), Alleycat (orientēšanās) un Main Race (kurjera darba simulācija) disciplīnām tika organizētas arī oriģinālas sacīkstes un pasākumi. Milānas čempionātā iekļāva unikālas komandu orientēšanās sacensības, kurās kopā ar kurjeriem bija jāpiedalās arī dispečeriem.

[Latrit valdes un valdes priekšsēdētāja vēlēšanas](#)

28. maijā “Latvijas Riteņbraucēju apvienības” (LATRIT) biedri sanāca kopā Ērenpreiss Bicycles veloveikalā, lai uz turpmāko divu gadu pilnvaru termiņu pārvēlētu apvienības valdi un tās valdes priekšsēdētāju. Par LATRIT valdes priekšsēdētāju atkārtoti ievēlēts Viesturs Silenieks (Latvijas Velo informācijas Centrs), savukārt valdes sastāvā no iepriekšējā sasaukuma nākamajos divos gados turpinās darboties Oļegs Stoļarovs (Velokurjers), Romāns Meļņiks (Divritenis.lv/Veloriga.lv) un Jānis Kundziņš (Mind Work Ramps). LATRIT sapulces noslēgumā Valdes priekšsēdētājs Viesturs Silenieks iezīmēja biedrības nākotnes ieceres un plānotās aktivitātes.

[Latrit dalība Trees Connect projektā un Krāslavas pilsētas svētkos](#)

Projekts “[Trees Connect](#)” ir aicinājums pārvarēt robežas starp prātu un sirdi, starp Rietumiem un Austrumiem. Projekta ietvaros tika iestādīti 200 koki ceļā no Berlīnes līdz Pēterburgai, simbolizējot vienotību starp Rietumiem un Austrumiem

17. jūlijā Latrit biedrs SIA “Velokurjers” direktors Oļegs Stoļarovs kopā ar SIA “Ķikši” pārstāvi Vairi Jankovski, Trees Connect projekta iedvesmoti, atklāja Miera kļavu aleju Krāslavas pilsētas svētku ietvaros.

[Krāslavas velotūre](#) – piedzīvojumu un atpūtas velobrauciens gar Daugavas krastu ar burvīgām ainavām – norisinājās sestdien, 2015.gada 18. jūlijā, Krāslavas pilsētas svētku ietvaros. [Pasākuma](#) mērķis bija veicināt veselīgu dzīvesveidu iedzīvotāju vidē un apkārtējai videi draudzīgu transporta līdzekļu lietošanu. Pasākumu atbalstīja un tajā piedalījās Latvijā populāri cilvēki: Latvijas Valsts prezidents Raimonds Vējonis ar kundzi, dziesmas „Kur Tu esi mans prezidents?” autors, kā arī TV un radio šovmenis Renārs Zeltiņš, Latvijas Riteņbraucēju apvienības valdes priekšsēdētājs Viesturs Silenieks, SIA „Velokurjers” vadītājs Oļegs Stoļarovs ar savu profesionālo velokurjeru komandu un citi velo entuziasti.

[Latrit biedri dodas ceļojumā uz Latviešu strēlnieku vārdā nosauktu kalnu pāreju Tadžikistānā](#)

Lai atzīmētu Latviešu strēlnieku simtgadi, četri riteņbraucēji - Armands Mednieks, Mārtiņš Štrauss, Andris Čuda un Viesturs Silenieks - 2015. gada 22. jūlijā devās uz Tadžikistānu, kur plānots nokļūt līdz Latviešu strēlnieku vārdā nosauktai 5520 metrus augstai Vakhan kalnu pārejai līdz 1.augustam, datumā, kad pirms simts gadiem tika izdota pavēle formēt Latviešu strēlnieku bataljonu.

[Latrit organizē konkursu “Draudzīgs velosipēdistam”](#)

Gudrie pilsētnieki sadarbībā ar portālu Veloriga.lv un Latrit aicināja piedalīties konkursā “Draudzīgs velosipēdistam”, kura mērķis ir veicināt drošu velonovietņu, velosipēdu glabāšanas vietu un citu velosipēdistiem draudzīgu risinājumu ieviešanu. Konkurssam varēja pieteikties no janvāra līdz septembrim, nosūtot izveidotās vai uzlabotās [velonovietnes](#), velosipēdu glabāšanas vietas un citus, velosatiksmi veicinošus risinājumus.

Katrs pieteikums tika izvērtēts atbilstoši noteiktajiem kritērijiem, par ko rūpējās pieaicināti eksperti. Konkurss tika īstenots Eiropas Komisijas iniciētās kampaņas „Pārvietojies gudri” jeb “Do the right mix” ietvaros. Konkurss organizēja SIA Prospero sadarbībā ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju un Latrit un tā ietvaros tika izstrādāti [velonovietņu drošības kritēriji](#). Trīs augšup pavērstu īkšķu uzlīme uz velonovietnes nozīmē, ka velosipēds būs pieslēgts

pie izturīga statīva un atradīsies novērošanas kameras vai apsarga redzes laukā. Divi un viens īkšķis ir mazāk droši, taču arī tās liecina par kvalitatīvu divriteņu pieslēgšanas vietu. Šādas trīs kategoriju kvalitātes zīmes tiks piešķirtas velonovietnēm visā Latvijā.

Latrit organizē akciju „Diena bez auto”

No 16. līdz 22.septembrim visā Eiropā un arī Latvijā norisinājās Mobilitātes nedēļa, kas noslēdzās ar akciju «Diena bez auto». Mobilitātes nedēļā šogad īpaša uzmanība tika pievērsta pilsētu infrastruktūrai. Ar saukli «Mūsu ielas, mūsu izvēle!» iedzīvotāji tika aicināti izvērtēt, kā tiek lietota pilsētas telpa un kā veidojas saistība starp teritorijas izmantošanu un dzīves kvalitāti. Kampanjas mērķis bija mudināt Eiropas pilsētu pašvaldības ieviest un atbalstīt ilgtspējīgus satiksmes risinājumus un aicināt pilsētniekus personīgā automobiļa vietā izmantot videi draudzīgākas alternatīvas.

Konference “Par velobraukšanas iekļaujošo plānošanu pilsētvidē”

30.septembrī Rīgas domes priekšsēdētājs Nils Ušakovs un Nīderlandes vēstnieks Latvijas Republikā Pīters Jans Langenbergs devās kopīgā velobraucienā pa Rīgas ielām, kura laikā tika vērtēta Latvijas galvaspilsētas velo infrastruktūra un uzklausīti speciālistu vērtējumi. Brauciens noritēja konferences “Par velobraukšanas iekļaujošo plānošanu pilsētvidē” ietvaros, kurā tika aplūkota starptautiskā pieredze un transporta infrastruktūras dizaina standarti mūsdienās.

Latrit organizē semināru pašvaldībām

9. oktobrī Latrit Ogrē rīkoja semināru pašvaldību komunālo departamentu, pārvalžu, būvvalžu speciālistiem, attīstības plānotājiem, arhitektiem par velotransporta lomu pašvaldībās. Tajā piedalījās Cēsu, Ogres, Lielvārdes, Talsu un Ķeguma pašvaldības. Semināra programmā atrodami ziņojumi par velotransporta augošo lomu pasaulē un nozīmi tautsaimniecībā. Praktiskajā daļā paredzēja Ogres velo infrastruktūras izvērtējumu - izbrauciens ar velosipēdiem, pēc kā notika diskusijas par problēmām pašvaldībās un perspektīvām nākotnē.

Latrit piedalās vides pārkāpumus fiksējošas mobilās aplikācijas izstrādē

Daudzkārt, dodoties veloceļojumos, var ieraudzīt mežos izgāztus atkritumus, būvgružus, nelegālos tīklus, taču ne vienmēr ir iespējams precīzi aprakstīt konstatētā notikuma vietu. Šo

iemeslu dēļ biedrības Velo Informācijas centrs pārstāvis Viesturs Silenieks Valsts vides dienesta vajadzībām izstrādāja aplikāciju pārkāpumu ziņošanai vides jomā. Vides pārkāpumus fiksējošā mobilā aplikācija izstrādāta ar mērķi veicināt sabiedrības atbildību pret vidi un izglītot par tās saudzēšanu, kā arī valsts, pašvaldību un nevalstisko organizāciju darbu vides aizsardzības jomā.

Tiek uzņemta filma par velokurjeriem “Rīgas kungi”

Pateicoties LTV iniciētā, Valsts kultūrkapitāla fonda finansētā un Nacionālā kino centra atbalstītajai iespējai dokumentālistiem reizi gadā iespringt uz tematisku īsfilmu radīšanu par Latviju – filmu ciklā [Latvijas kods](#) tapa filma par vienu no urbānajām grupām – [Rīgas velokurjeriem](#). 3. novembrī Velokurjeru komanda piedalījās filmas “Rīgas kungi” [pirmizrādē](#) kinoteātrī Splendid Palace.

Latrit organizē ikgadējo velokonferenci Rīgā

Rīgas Velokonference 2015 notika 27.novembrī Rātsnama sēžu zālē Rīgā. Ikgadējā Rīgas Velokonference ir orientēta uz arhitektiem, pilsētvides plānotājiem, projektētājiem, kā arī pašvaldību amatpersonām, kuras atbild par [infrastruktūru](#). Darba kārtībā iekļauti Latvijas un ārvalstu ekspertu ziņojumi par jauno valsts standartu "Velosatiksmē", grozījumiem Ceļu satiksmes noteikumos, velo infrastruktūras uzturēšanu ziemā, drošības uzlabošanu mazāk aizsargātajiem satiksmes dalībniekiem, elektrovelotransportam nepieciešamo infrastruktūru pašvaldībās, 21. gadsimta satiksmes analīzes iespējām un to pielietošanu.

Rīgas Velokonferences 2015 prezentācijas